

Рынок нефти

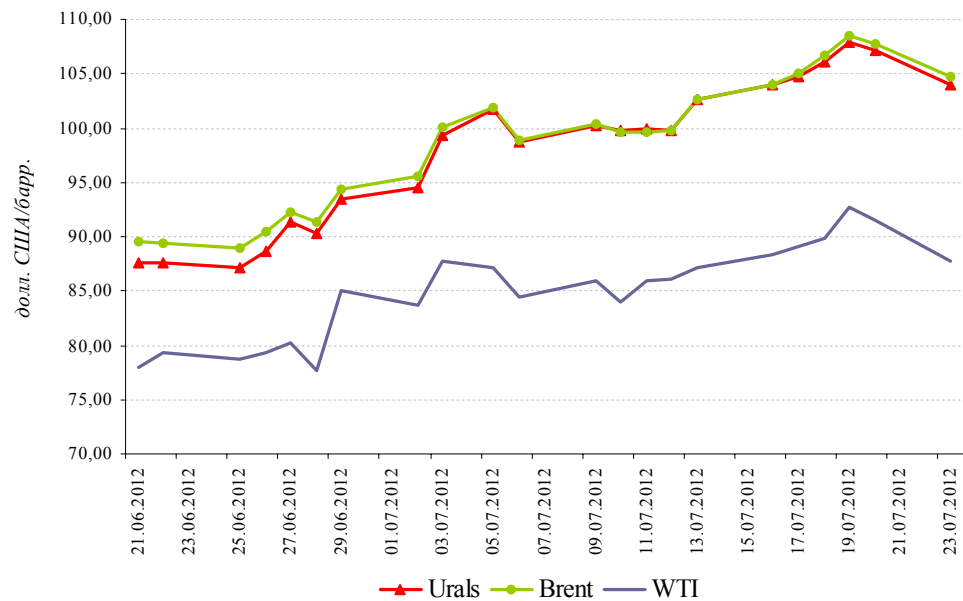
Текущее состояние рынка нефти

В ходе мониторинга рынка нефти с 21.06.2012 по 23.07.2012 года цена на основные сорта (Urals, Brent, WTI) колебалась в диапазоне 77,7 - 108,5 доллара США за баррель.

Изменение средних цен на нефть:

в среднем за период	Urals		Brent		WTI	
	цены, USD / баррель	измен, % к пред. периоду	цены, USD / баррель	измен, % к пред. периоду	цены, USD / баррель	измен, % к пред. периоду
20.05.2012-20.06.2012	100,0	88,1	100,2	87,2	86,3	86,6
20.06.2012-20.07.2012	97,6	97,6	98,3	98,1	84,8	98,3

Источник: ИА «Блумберг»



Последние данные по товарно-сырьевым рынкам свидетельствуют о сохранении высокой волатильности цен на нефть в текущем году. Если в предыдущих обзорах указывалось на стремительное снижение цен, то в настоящее время рынок характеризуется повышательной тенденцией. Основными факторами поддержки рынка остаются геополитические факторы, в частности, сохранение напряженной ситуации вокруг ядерной программы Ирана, а также забастовочное движение среди нефтяников Норвегии.

С 1 июля 2012 года вступило в силу эмбарго ЕС на импорт нефти из Ирана. В ответ на это власти Ирана провели испытания своих ракет и повторили угрозу заблокировать Ормузский пролив, что может нарушить танкерные поставки нефти из стран Персидского залива.

США в середине июля ввели дополнительные санкции против Ирана, которые затронули компании и физические лица, участвующие, по данным США, в развитии национальной ядерной программы страны. Помимо этого Министерство финансов США расширило список фирм, против которых действуют торговые санкции.

В июле продолжались переговоры между Ираном и международными посредниками, в ходе которых обсуждались пути «сближения позиций». Вместе с тем, власти Ирана заявили о возможности повышения уровня обогащения урана с 20 до 56 процентов в случае, если страны Запада и Израиль не прекратят наращивать давление на страну.

Цены на нефть увеличились также вслед за принятием

европейскими лидерами ряда мер по поддержке банковского сектора региона, а также смягчение денежно-кредитной политики со стороны крупнейших центральных банков.

Прогнозы на кратко- и среднесрочную перспективы

ОПЕК, МЭА

По информации ИА «РБК», эксперты МЭА оставили без изменений собственный прогноз потребления нефти и нефтепродуктов мировой экономикой в 2012 году. Ожидается, что в целом за 2012 год потребление нефти в мире составит 89,9 млн. баррелей в сутки, что на 0,8 млн. баррелей выше, чем в 2011 году, а по итогам 2013 года потребление увеличится примерно на 1,0 млн. баррелей и достигнет уровня 90,9 млн. баррелей в сутки. При этом рост потребления нефти в развивающихся странах в следующем году будет опережать рост ее потребления в странах ОЭСР.

Аналитики ОПЕК, наоборот, полагают, что в 2013 году ожидается снижение мирового спроса на нефть. В качестве оснований для подобного прогноза эксперты ОПЕК назвали долговые проблемы Европы, замедление темпов восстановления экономики США и замедление роста экономик развивающихся стран.

Казахстан

В связи с изменением значений котировок на нефть Brent, с 1 июля 2012 года приказом председателя Агентства РК по регулированию естественных монополий снижены предельные цены на розничную реализацию нефтепродуктов, на которые установлено государственное регулирование цен. Таким образом, цена на дизельное топливо устанавливается на уровне 90 тенге за литр, Аи-80 – 86 тенге за литр. Аи-92/93 – 106 тенге за литр.

Казахстан в январе-мае 2012 года экспортировал 28,7 млн. тонн нефти и газового конденсата, что на 0,1 процента меньше по сравнению с аналогичным периодом 2011 года. По данным Госагентства по статистике, в денежном выражении экспорт нефти и конденсата в отчетном периоде составил 24,3 млрд. долларов США, что на 19,6 процента больше уровня января-мая 2011 года. Экспорт нефтепродуктов в отчетном периоде составил 1,7 млн. тонн (+24,6 процента) на сумму 1,5 млрд. долларов США (+49,7 процента). Импорт нефтепродуктов составил 873,3 тыс. тонн (+44,7 процента) на сумму 623,4 млн. долларов США (-11,3 процента).

Россия

Цены и данные по изменению розничных цен в России на бензин и дизельное топливо по состоянию на 16.07.2012 года в сравнении с ценами на 25.06.2012 года.

	25.06.2012	16.07.2012	измен., в % (+/-)
	цена, рубль	цена, рубль	
1.Бензин автомобильный	27,37	27,36	0,0
<i>в том числе:</i>			
марки АИ-80	25,17	25,20	+0,1
марки АИ-92	26,71	26,69	-0,1
марки АИ-95 и выше	28,92	28,93	0,0
2.Дизельное топливо	27,88	27,87	0,0

Источник: Государственный комитет по статистике Российской Федерации.

С 1 июля 2012 года в России увеличились акцизы на бензин. Однако на розничных ценах на внутреннем рынке данное увеличение пока не отразилось.

Омский нефтеперерабатывающий завод в первом полугодии 2012 года увеличил объем переработки нефти на 3,6 процента по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, до 10,2 млн. тонн. Производство высокооктановых бензинов увеличилось на 15,7 процента, до 2 млн. тонн.

Федеральная антимонопольная служба РФ (ФАС) предлагает снижать акцизы пропорционально экспортным пошлинам. В настоящее время величина экспортной пошлины следует за мировыми ценами с некоторым временным лагом и правительство повышает или понижает ставки пошлины в зависимости от ценовой конъюнктуры. Но на акцизы это правило не распространяется – их ставка является фиксированной и не зависит от колебания мировых нефтяных цен.

На уровень бензиновых цен влияет целая совокупность факторов: себестоимость, налоги, прибыль. В меньшей степени влияют сезонные факторы и баланс спроса и предложения. Рост цены, как правило, происходит из-за увеличения налоговой нагрузки, инфляционных процессов и удорожания нефти на мировых рынках.

Налоговое регулирование в топливной сфере, по мнению ФАС, должно стать более гибким. Иначе цены на бензин в России, которая является одним из мировых лидеров по экспорту нефти, далее будут существенно выше, чем во многих нефтедобывающих странах.

Многие эксперты поддерживают предложение ФАС. Как считает президент Российского топливного союза, пока правительство не снизит налоги в нефтяной отрасли, ситуация не изменится. В свою очередь, нефтеперерабатывающие компании должны больше вкладывать в модернизацию производств и больше стараться в деле насыщения внутреннего рынка высококачественными бензинами и маслами.

Кыргызстан

Цены и данные по изменению розничных средних цен на бензин и дизельное топливо за июль¹ 2012 года в сравнении с ценами за июнь 2012 года.

Города	АИ-95		АИ-92		ДТ	
	цена, сом	измен, в % (+/-)	цена, сом	измен, в % (+/-)	цена, сом	измен, в % (+/-)
Бишкек	39,24	+3,2	35,60	-0,4	39,00	-1,1
Каракол	38,68	+2,1	35,75	-0,3	38,50	-0,7
ДжалалАбад	40,81	+0,9	37,77	-0,6	41,44	-0,2
Нарын	39,08	+2,8	35,47	-0,8	38,85	-1,8
Баткен	-	-	39,58	-0,4	43,67	-0,2
Ош	39,80	0,0	37,63	-1,2	40,92	+2,9
Талас	39,12	+2,9	35,13	-1,3	36,69	-2,0
Токмок	38,00	0,0	35,55	-0,3	38,00	-1,9
Кара-Балта	-	-	35,39	-0,7	38,59	+0,7
Среднее по республике	39,35	+2,3	36,17	-0,5	39,50	-0,4

Источник: Национальный статистический комитет Кыргызской Республики.
«-» - отсутствие товара

¹ Средние цены на бензин по состоянию на 23 июля 2012 года

В Кыргызстане наблюдается увеличение цен на бензин марки АИ-95 на 2,3 процента. По состоянию на 23 июля 2012 года средняя цена по республике данной марки бензина составила 39,35 сом за литр. Наибольшее увеличение цен зафиксировано в северной части республики. Причиной повышения цен являются ремонтные работы на Московском нефтеперерабатывающем заводе «Газпром нефть» вследствие аварии на НПЗ: вышла из строя установка каталитического крекинга. В связи с этим «Газпром нефть» практически прекратила отпуск бензинов АИ-92 и АИ-95, что привело к образованию дефицита данных марок бензина.

По данным ИА «К-News», Россия и Кыргызстан подписали индикативный план и договорились увеличить поставки ГСМ из России до 1,5 млн. тонн, что на 30 процентов превышает первоначальные запланированные объемы по поставкам ГСМ в 2012 году. По словам главы Ассоциации нефтетрейдеров Кыргызстана на 15 июля уже завезено около 500 тыс. тонн топлива.

10 июля 2012 года принято постановление Правительства КР, которым признается утратившим силу приложение к постановлению № 274 от 10 мая 2012 года «О некоторых мерах по регулированию передвижения большегрузных автотранспортных средств по автомобильным дорогам внутри страны». Таким образом, Правительство разрешило бензовозам и автоцистернам с топливом проезжать по автодорогам Кыргызстана, что позволило возобновить поставки ГСМ на юг страны, прерванные на некоторое время. Ограничения сохранились только для того транспорта, масса которого превышает 44 тонны.

Природный газ

Кыргызстан

Кыргызстан задолжал Казахстану за природный газ 1,9 млн. долларов США, передает ИА «24.kg» со ссылкой на сообщение пресс-службы ОАО «Кыргызгаз». С начала года от АО «КазТрансГаз» поступило 143,9 млн. кубометров газа на 32,2 млн. долларов США. От АК «УзТрансГаз» поступило 38 млн. кубометров топлива на 11 млн. долларов США. Задолженность ОАО «Кыргызгаза» перед узбекским поставщиком составляет 300 тыс. долларов США. Кроме того, компания задолжала 29,4 млн. сомов «Кыргызнефтегазу».

Согласно сообщению генерального директора АО «КазТрансГаз» между Казахстаном и Кыргызстаном достигнута договоренность о поставках 400 млн. кубометров природного газа. Стоимость голубого топлива снижена от изначально предлагаемых "КазТрансГазом" 280 долларов США за тыс. кубометров, однако окончательно не определена.

Электроэнергия

Кыргызстан

По данным Национального статистического комитета КР в первом полугодии 2012 года выработано 8,3 млрд. кВт/ч электроэнергии, что на 5,5 процента больше аналогичного показателя января-июня 2011 года. В июне произведено 972,4 тыс. кВт/ч электроэнергии, что на 1,5 процента меньше, чем в июне прошлого года.

Обзор подготовлен по данным: ИА «24.kg», ИА «Reuters», ИА «РБК», ИА «Казахстан Сегодня», ИА «Газабек», ИА «ЦентрАзия», ИА «КирТАГ», ИА «ИТАР-ТАСС, ИА «REGNUM», издание «Нефтегазовая вертикаль».

График 1: Urals с 01.01.2010 – 23.07.2012

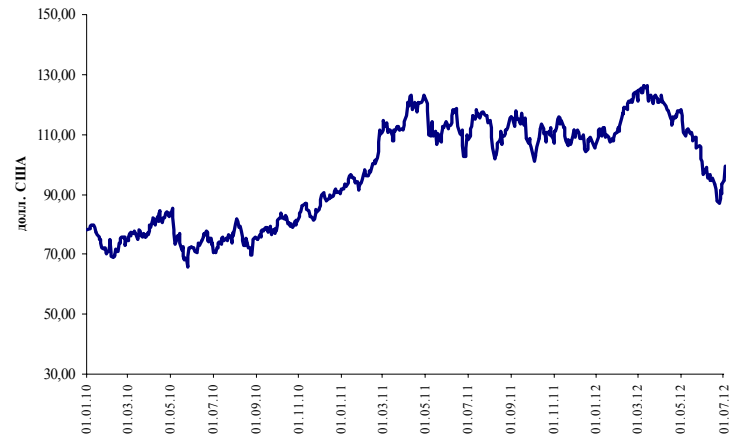


График 2: Brent с 01.01.2010 – 23.07.2012

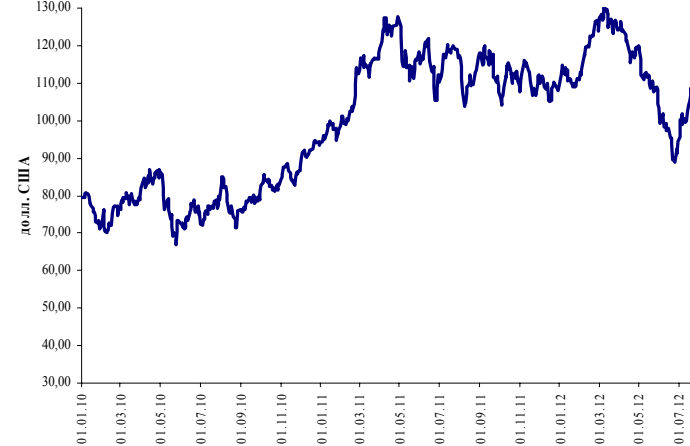


График 3: WTI с 01.01.2010 – 23.07.2012

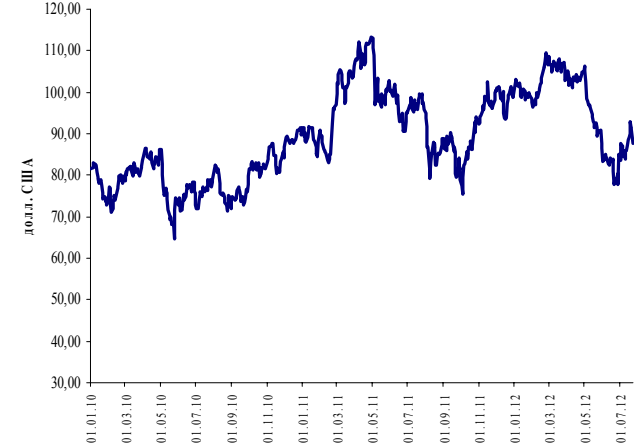


График 4: Urals с 21.06.2012 – 23.07.2012

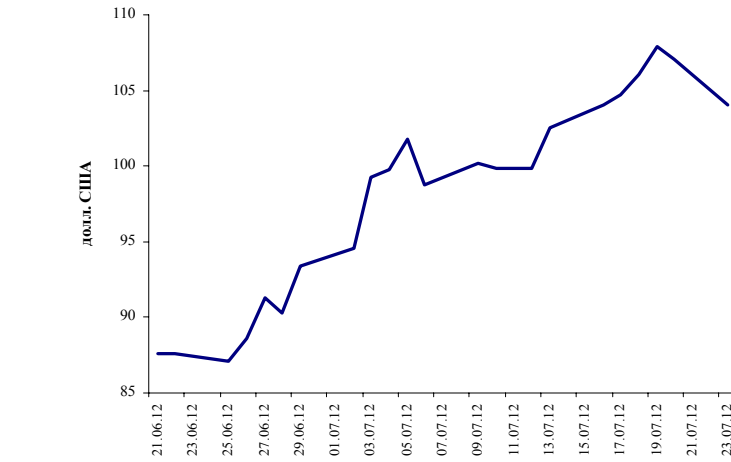


График 5: Brent с 21.06.2012 – 23.07.2012

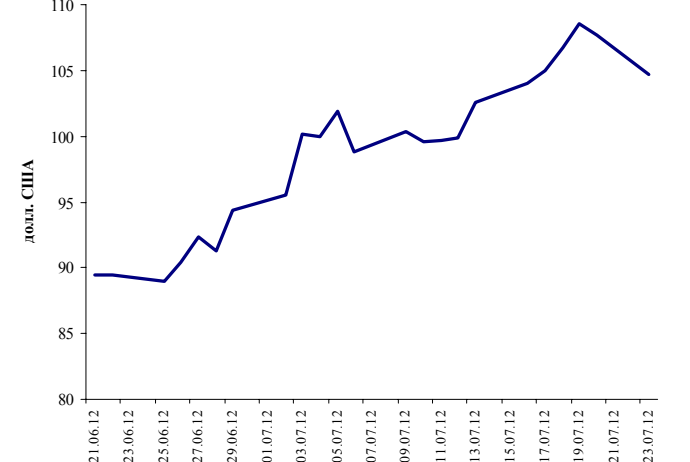


График 6: WTI с 21.06.2012 – 23.07.2012

